



K.T.Plus s.r.o.

Kopčianska 15
BRATISLAVA
851 01

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/kontakt	Dátum
-/-	SVP 6546/2025/2	Ing. Jakúbková 02/6029 2334 Mgr. Miškolci 02/4020 0114 Hatlas 0910 759 713	10.06.2025

Vec

K. ú. Karlova Ves a k. ú. Devín - „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko – Dunajskej cyklotrasy“
- stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie

Na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, bola doručená žiadosť o vydanie stanoviska k projektovej dokumentácii stavby „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko – Dunajskej cyklotrasy“, ktorá sa bude nachádzať v k. ú. Karlova Ves a v k. ú. Devín. Na posúdenie bola predložená Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie, ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Ondrej Májek, v období 02/2025. V konaní bola splnomocnená spoločnosť K.T.Plus s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 Bratislava.

Predložená projektová dokumentácia (ďalej len „PD“) rieši návrh segregovanej cyklotrasy R51 Devínska radiála v koridore Devínskej cesty, ktorá je súčasťou medzinárodnej Moravsko - Dunajskej cyklotrasy (EuroVelo 13). Obojsmerná asfaltová cyklotrasa je rozdelená na 6 úsekov (úsek „A“ – úsek „F“).

Základná šírka cyklotrasy je 3,0 m a celková dĺžka je 3538,66 m. Začiatok cyklotrasy je v križovatke ulíc Devínska cesta – ul. Pri lesostepi po vjazd na ostrov Sihoť (BVS Vodáreň). Na začiatku a na konci riešeného úseku sa navrhovaná cyklotrasa bude napájať na existujúce cyklotrasy. V celkom úseku cyklotrasy sú navrhnuté zmeny a úpravy šírkového usporiadania hlavného dopravného priestoru miestnej komunikácie (Devínska cesta), mierna zmena smerového vedenia komunikácie, úprava nespevnených krajníc komunikácie a obnova asfaltovej vozovky frézovaním hr. 50 mm.

Úsek „A“ – V úseku 0,000 - 0,609 dôjde k rozšíreniu existujúcej vozovky o cca 0,5 m z asfaltového betónu hr. 500 mm. V úseku km 0,000 – 0,650 bude cyklotrasa oddelená zeleným pásom šírky 1,0 m, kde bude umiestené záchytné bezpečnostné zariadenie – zvodidlo. Lokálne bude zvodidlo prerušené v dĺžke 8,0 m, z dôvodu núdzového vjazdu záchranných zložiek na cyklotrasu. V úseku km 0,650 - 1,000 bude cyklotrasa pokračovať v mieste existujúcej poľnej cesty. V úseku km 1,000 - KÚ bude cyklotrasa oddelená zeleným pásom šírky 1,25 m. V km 0,927 sa bude nachádzať cyklistické odpočívadlo rozmerov 10,0 x 10,0 m. V km 0,635 na Devínskej ceste je navrhnutý priechod pre chodcov a nová poloha zastávok MHD, pričom existujúce zastávky MHD sa zrušia. V úseku 0,000 – 0,645 je navrhnutý gabionový oporný múrik celkovej výšky 1,6 – 3,1 m spolu so zábradlím. Celková dĺžka cyklotrasy v úseku „A“ je 1201,02 m.

Úsek „B“ – V celom úseku bude cyklotrasa oddelená od komunikácie zeleným pásom premennej šírky 1,2 - 6,0 m. V km 0,300, v km 0,521 a v km 0,597, kde cyklotrasa križuje vjazdy je z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cyklistov navrhnuté lokálne zúženie cyklotrasy na 2,0 m (na dĺžke 5 x 13,0 m) a osadenie flexibilných plastových stĺpikov. V miestach vjazdov/výjazdov sú navrhnuté úpravy existujúcich vjazdov z asfaltového betónu hr. 500 mm. V úseku km 0,012 - KÚ je navrhnuté nové oplatenie v celkovej dĺžke 566,0 m, ktoré sa posunulo o niekoľko metrov od pôvodného oplatenia. Pôvodné oplatenie sa odstráni. V km 0,300 bude osadená nová posuvná elektrická brána dl. 12,0 m a v km 0,521 nová posuvná manuálna krídlová

brána dl. 8,5 m. Medzi oplotením a cyklotrasou sa bude nachádzať zatravnený deliaci pás šírky 0,5 m. Celková dĺžka cyklotrasy v úseku „B“ je 597,56 m.

Úsek „C“ – V úseku km 0,000 - 0,247 bude cyklotrasa vedená v existujúcej asfaltovej poľnej ceste v zeleni a v úseku od 0,247 – KÚ bude oddelená od existujúcej komunikácie zeleným pásom šírky 1,0 - 2,5 m. V km 0,006 a v km 0,460 cyklotrasa križuje vjazd/výjazd. V týchto miestach sú navrhnuté úpravy existujúcich vjazdov z asfaltového betónu hr. 500 mm. V km 0,006 v mieste vjazdu je z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cyklistov navrhnuté lokálne zúženie cyklotrasy na 2,0 m (na dĺžke 1 x 13,0 m) a posuvná elektrická automatická brána dl. 11,15 m. V km 0,218 je navrhnuté cyklistické odpočívadlo rozmerov 10,0 x 10,0 m. Na konci úseku bude osadené záchytné bezpečnostné zvodidlo. V tomto úseku je navrhnutá zastávka MHD, pričom existujúca zastávka sa zruší. Celková dĺžka cyklotrasy v úseku „C“ je 540,71 m.

Úsek „D“ – Cyklotrasa šírky 2,75 – 3,0 m bude od vozovky oddelená zeleným pásom šírky 1,0 m, kde bude umiestnené zvodidlo. Lokálne bude zvodidlo prerušené v dĺžke 8,0 m, z dôvodu núdzového vjazdu záchranných zložiek na cyklotrasu. V km 0,133 kde cyklotrasa križuje vjazd je navrhnutá úprava existujúceho vjazdu šírky 4,5 m. Takmer v celom úseku „D“ je navrhnutý gabionový oporný múrik dl. 369,5 m a výšky 1,6 – 3,1 m. V mieste navrhnutého oporného múru bude osadené zábradlie po celej dĺžke. Celková dĺžka cyklotrasy v úseku „D“ je 435,77 m.

Úsek „E“ – Tento úsek je riešený v 2 variantoch, pričom bude riešený v samostatnej PD.

Úsek „F“ – V tomto úseku budem mať cyklotrasu šírku 2,75 m. Vo viacerých miestach úseku cyklotrasy sú navrhnuté prísypy svahu. V celom úseku bude cyklotrasa oddelená od komunikácie zeleným pásom šírky 1,0 m, kde bude umiestnené zvodidlo. Zvodidlo bude na viacerých miestach prerušené v dl. 8,0 m a 12,0 m. Vo viacerých úsekoch je navrhnutý gabionový oporný múrik celkovej výšky 1,6 – 3,1 m spolu so zábradlím. V km 0,315 na Devínskej ceste je navrhnutý priechod pre chodcov a nová poloha zastávky MHD, pričom existujúca zastávka MHD sa zruší. Celková dĺžka cyklotrasy v úseku „F“ je 763,60 m.

Povrchové odvodnenie existujúcej komunikácie (Devínska cesta), cyklotrasy a navrhovaných chodníkov, resp. nástupíšť MHD bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym skonom do navrhovaných zelených pásov, kde budú umiestnené odvodňovacie drenáže zo štrkodrviny. Cyklotrasa vedená v existujúcej poľnej ceste bude odvádzať dažďové vody do priľahlej zelene.

Nové verejné osvetlenie na Devínskej ceste v úsekoch realizácie novej cyklotrasy a cestných úprav je navrhnuté 1 - stranné s osvetľovacou sústavou. Existujúce verejné osvetlenie sa zdemontuje. V celom úseku cyklotrasy je navrhnuté vodorovné a zvislé dopravné značenie. Niektoré zvislé dopravné značenia sa zrušia. Realizáciou cyklotrasy pravdepodobne dôjde aj k výrubu stromov.

Z hľadiska záujmov našej organizácie vydávame k predloženej projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie nasledovné

stanovisko:

1. Stavbou sú priamo dotknuté pozemky, ktoré sú v správe a vo vlastníctve našej organizácie.
2. Na stavbou dotknuté pozemky, žiadame uzavrieť zmluvný vzťah s Oddelením regionálnej správy majetku, Tím Dunaj, Karloveská 2, 842 17 Bratislava.
3. Nakoľko sa stavba nachádza v inundačnom území rieky Dunaj upozorňujeme, že v zmysle § 27, ods. 1, písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je na realizáciu navrhovanej stavby potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy (Okresný úrad Bratislava). Časť cyklotrasy je navrhnutá aj popri brehu Karloveského ramena vodohospodársky významného vodného toku Dunaj. Toto územie býva pri vyšších vodných stavoch Dunaja pravidelne zaplavené.
4. V záplavovom území je zakázané umiestňovať materiál a predmety, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd, kvalitu vody alebo, ktoré by mohla voda povodne odplaviť, ako i iné stavby, objekty a zariadenia, ktoré by mohla voda počas povodne poškodiť alebo odplaviť.
5. Upozorňujeme, že na styku úsekov „A“ a „B“ je uvažovaný prenájom časti pozemku reg. KN – E, parc. č. 1103/2 v k. ú. Devín našou organizáciou, za účelom oddychového využitia tretou stranou, preto je v prípade realizácie tohto prenájmu dôležité zosúladiť obe tieto aktivity.
6. Na začiatku úseku „C“ medzi 0,0 a 0,1 sa na jestvujúcej asfaltovej komunikácii vyskytuje uzamykateľná rampa znemožňujúca nekontrolovaný vjazd vozidiel do tohto priestoru z dôvodu vytvárania čiernych skládok odpadu. Zároveň je však potrebné, aby bol v tejto časti cyklotrasy umožnený vjazd pre vozidlá subjektov, ktoré tu majú prenajaté pozemky a na nich umiestnené

objekty vykryvačov (KN - C, parc. č. 2114/13, 2114/14, 2114/15 v k. ú. Devín), za účelom servisu a údržby. V tejto časti tiež požadujeme umožniť prístup a prejazd pre mechanizmy správcu vodných tokov. Jestvujúcu uzamykateľnú rampu požadujeme zameniť (na náklady investora) za novú uzamykateľnú rampu (závoru), ktorá umožní v čase jej uzavretia prejazd jej stredom pre cyklistov, a zároveň po jej odomknutí a otvorení bude možný prejazd uvedených vozidiel a mechanizmov. Kľúče od rampy požadujeme poskytnúť našej organizácii a okrem správcu cyklotrasy budú uložené aj v administratívnej budove kameňolomu, na PS Dunaj aj na TPÚ Povodie Dunaja, o. z., Martinská 49, Bratislava.

7. V úseku „D“ cca 0,05 – 0,15 sa nachádza prístup ku Karloveskému ramenu vybavený rampou, ktorý žiadame zachovať.
8. Žiadame, aby správca cyklotrasy zabezpečoval na vlastné náklady vykonávanie potrebnej údržby (kosenie pozdĺž cyklotrasy) a opráv cyklotrasy, vrátane údržby a starostlivosti o zeleň nachádzajúcej sa v blízkosti cyklotrasy (orezávanie, odstraňovanie stromov a dreviny, vývrat stromov aj s koreňovým systémom a pod.). Rovnako žiadame, aby zabezpečoval údržbu a starostlivosť o dreviny, ktoré svojim pádom na cyklotrasu môžu ohroziť život, zdravie a majetok tretích osôb. Údržba musí byť zakomponovaná v uzatváraných zmluvných vzťahoch s našou organizáciou a v prevádzkovom poriadku cyklotrasy.
9. Upozorňujeme, že musí byť umožnený prístup ťažkej mechanizácie správcu tokov a povodia za účelom vykonávania činností vyplývajúcich z § 48 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
10. Počas výstavby ako aj prevádzky plánovanej cyklotrasy je nutné zachovať vjazdy do areálu lomu Devín.
11. Cyklotrasu v mieste vjazdov/výjazdov do areálu kameňolomu Devín je potrebné dimenzovať na prejazd ťažkej techniky.
12. Žiadame doložiť riešenie bezpečnosti cyklistov na cyklotrase v rámci prejazdov mechanizmov do areálu lomu Devín, ale aj v celkom úseku cyklotrasy, použitím napr. retardérov, spomaľovačov, umiestnením dopravných značiek „Pozor prejazd mechanizmov“, prípadne umiestnením semaforov. Uvedenú požiadavku žiadame zapracovať do projektovej dokumentácie a predložiť našej organizácii na vyjadrenie.
13. Navrhované zvodidlá žiadame realizovať ako ľahko rozoberateľné, resp. vyberateľné, aby v prípade mimoriadnych udalostí, počas zvýšených prietokov, pri úprave a údržbe toku nebol správcovi toku znemožnený prístup.
14. Zvislé dopravné značenia musia byť osadené tak, aby nezavadzali technike SVP, š. p., pri výkone našich povinností vyplývajúcich z vodného zákona.
15. Zároveň upozorňujeme, že je potrebné okolo dopravných značiek udržiavať trávnatý porast kosením a to min. 2x ročne na vlastné náklady.
16. Nové oplotenie a brány v mieste vjazdov/výjazdov do areálu kameňolomu Devín a všetky súvisiace objekty bezodplatne odovzdávané do majetku našej organizácie musia byť navrhnuté ako samostatné stavebné objekty, z dôvodu zaradovania do majetku SVP, š. p. Uvedené žiadame predložiť našej organizácii.
17. Z dôvodu plynulého prechodu povodňových prietokov nie je možné súhlasiť so zásahom (prísypom) do koryta Karloveského ramena, preto požadujeme úsek „F“ vyriešiť iným vhodným technickým spôsobom, napr. založením hlbšieho oporného múrika bez prísypu. Zároveň nesúhlasíme s umiestnením základov pre stožiare verejného osvetlenia v koryte vodného toku navrhnutých v úseku „F“. Žiadame osvetlenie vyriešiť umiestnením v opornom múriku.
18. Ako správca vodných tokov nezodpovedáme za škody na majetku, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku mimoriadnych udalostí počas povodňových situácií na vodnom toku Dunaj, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác.
19. Pre plánovanú stavbu požadujeme spracovať „Plán povodňových zabezpečovacích prác pre zhotoviteľa stavby“ a „Plán povodňových zabezpečovacích prác pre prevádzku stavby“ spolu s prevádzkovým poriadkom cyklotrasy, dať to na odsúhlasenie na SVP, š. p., Povodie Dunaja, odštepny závod, Martinská 49, 821 05 Bratislava – mestská časť Ružinov a následne dať schváliť na príslušnom orgáne štátnej vodnej správy. Stavebné práce môžu začať až po schválení „Plánu povodňových zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby“.

20. K výrubu stromov je potrebné podať žiadosť na SVP, š. p. Martinská 49, 821 05 Bratislava spolu s dendrologickým posudkom, kde bude vyčíslená hodnota drevnej hmoty. V súvislosti s uvedeným je potrebné uzatvoriť zmluvu na výrub s právnym oddelením SVP, š. p.
21. Prepracovanú a doplnenú PD žiadame opätovne predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie orgánu štátnej správy.

S pozdravom

Na vedomie

PS Šamorín, PS Dunaj, Prevádzkové pracovisko - Kameňolom Devín

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štatný podnik
Povodie Dunaja, občiansky závod
Martinská 49
821 05 Bratislava (03)

Ing. Štefan Kuruc
poverený výkonom funkcie
riaditeľa Povodia Dunaja